

“绿色出行专项基金”《交通运输碳达峰、碳中和知识解读》出版

项目总结报告

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性产业，是碳排放的重要领域之一，推动交通运输行业绿色低碳转型对于促进行业高质量发展、加快建设交通强国具有十分重要的意义。

在中华环境保护基金会的支持下和绿色出行专项基金的资助下，人民交通出版社股份有限公司承担了《交通运输碳达峰、碳中和知识解读》（以下简称“本书”）的编写、出版、印制工作，在实现“双碳”目标中积极做出应有的贡献。

一、完成情况

本书的编写由多名行业研究人员在查阅资料、广泛调研、深入研究、征求意见后顺利完成，图书审校工作由资深编辑完成。全书共分三个部分，通过问答的方式全面系统地介绍了“双碳”基础知识，交通运输行业开展“双碳”工作的重点内容，以及公众参与节能降碳的方式方法，为交通运输行业开展“双碳”工作提供了理论基础和科学指引（全书 PDF 见附件）。本书于 2021 年全国节能宣传周之际正式出版发行，并在多个官方微信和公众号中进行了宣传推广。

二、取得的成效

本书的出版发行，有效带动了交通运输行业绿色低碳发展的良好氛围，获得了相关政府部门、企业、专家的高度认可。2021 年，本书作为优秀作品，被纳入国家发展改革委等部门联合发布的《关于开展 2021 年全国节能宣传周和全国低碳日活动的通知》重点宣传内容。2022 年，本书荣获年度“全国公路优秀科普作品图书类一等奖”，同时，入选年度“交通运输重大科技创新成果库（专著）”。

根据执行协议的相关要求，本项目顺利完成，请各位专家评审！

人民交通出版社股份有限公司



《中国共享出行发展报告》项目总结



一、项目背景和内容

在互联网、大数据、云计算等技术日渐成熟的背景下，共享经济得到了迅速的发展，出行是共享经济中发展最快、规模最大的一个领域，共享出行可以提高闲置汽车的利用率、减少尾气排放并创造一定的就业岗位，对经济社会和人们生活都有积极的影响。在此背景下，该项目的主要内容是研究共享出行在城市交通中的地位以及 2020-2021 年来，共享经济的发展现状和未来发展方向，项目中还包括行业内优秀企业的案例等。

二、开展情况

自项目成立以来，北方工业大学与中华环境保护基金会绿色出行专项基金、国家信息中心分享经济研究中心以及出行行业的专家对 2021 年共享出行发展状况和未来发展方向进行了深入的研究和探讨。各位专家发挥自己的研究优势，对共享出行发展的各个方面进行了分析、提出了独到的看法；出行企业积极配合，共同撰写了相关企业案例。

关于款项的使用情况，2021 年 7 月，收到中华环境保护基金会到款 14.4 万元。自收到款项以来，严格遵守合同约定，使该笔资金在使用、管理及报账等一系列环节都有章可循。其中，税金和项目管理费共 8,725.55 元，增值税 1425.74 元，专家咨询费 100,000 元，劳务费共计发放 28,800 元，出版费花费 5,048.71 元，到 2021 年 9 月 30 日，该项目共实际支出 14.4 万元。按照项目的工作，部分出版费、劳务费和税费在项目尾款到账后执行完成。

款项使用和执行情况

序号	项目	预算 (元)	已执行数 (元)	待执行数 (元)	使用途径	待执行数-备注
1	出版费	40000	5048.71	34951.29	交付出版社的报告出版费用	待支付出版费 34951.29 元
2	劳务费	30000	28800	1200	编写人员劳务费	待支付劳务费 1200 元
3	专家费	100000	100000	0	报告编辑过程中的专家酬劳	
4	税费管理费	10000	10151.29	-151.29	课题管理费、相关课题税费、增值税	待支付税费管理费-151.29 元
5	总计	180000	144000	36000		

项目将在收到尾款 3.6 万元后，严格按照合同预算执行相关支出。

三、成果产出

该项目取得的最重要成果是由中华环境保护基金会绿色出行专项基金、北方工业大学、中国汽车技术研究中心政策研究中心等共同编写的《共享经济蓝皮书》。该书对 2020-2021 年以来中国共享出行发展情况进行了详细的介绍，不仅包括城市交通的基本现状及共享出行在城市交通中的作用，还包括不同的共享出行业态的发展现状、专家学者们对共享出行领域热点问题的讨论与看法、共享出行行业中的关键企业案例等。

该书对于了解我国共享出行领域的发展状况有重要的参考意义，蓝皮书在 2021 年第十三届中国汽车蓝皮书论坛发布，得到行业专家以及业内人士的好评，受到众多官方媒体和权威媒体的推广和传播，达到了预期目的。

