

互联网租赁自行车规范运营示范项目工作 总结报告

2018年3月我院与中华环境保护基金会签订《关于“互联网租赁自行车规范运营示范项目”合作协议》（以下简称“合作协议”）后即按合作协议开展工作，具体工作总结报告如下。

一、制订互联网租赁自行车规范运营示范区建设工作方案

针对互联网租赁自行车无序停放问题突出、用户文明用车意识不强、信用体系建设不完善等问题，按照交通运输部等十部委印发的《关于鼓励与规范互联网租赁自行车发展的指导意见》提出的属地管理、多方共治、鼓励与规范行业发展的基本原则，拟订互联网租赁自行车规范运营示范区建设工作方案，通过召开项目研讨会、走访调研等多种形式征求各方意见，凝练规范运营示范区遴选指标，形成规范运营示范区遴选标准。经绿色出行专项基金管理委员会审核通过后，甲乙双方联合发文，共同发起互联网租赁自行车规范运营示范区建设活动，征集参与示范区建设活动的城市。

二、开展示范区遴选调研和评估工作

根据城市（区）政府部门建设互联网租赁自行车规范运营示范区

的意愿，综合考虑城市自行车骑行、停放空间等客观条件、企业合作意愿、公众参与程度等决定示范区建设的重要因素选择调研城市，先后赴安徽、湖南、江苏、陕西、新疆、宁夏、辽宁等省市进行实地调研，与互联网租赁自行车行政主管部门进行座谈，调研企业运营实际，访谈用户使用情况，对城市（或区）的示范区申请工作进行综合评估，最后遴选陕西铜川作为建设互联网租赁自行车规范运营示范区的实施地。

三、编制互联网租赁自行车示范区建设实施方案

项目组多次赴铜川开展实地调研、收集资料、走访座谈等工作，全面掌握铜川建设示范区的基础与难点。从城市交通发展基础、互联网租赁自行车发展现状、面临的问题与挑战、示范区建设总体思路与建设目标、规范运营实施策略、重点建设任务、实施计划等七个方面着手编制《铜川市互联网租赁自行车规范运营示范区建设实施方案》，将铜川市南市区（新区和耀州区），以及北市区（王益区和印台区）的两条主要道路，一、二马路 18 公里的长度范围内作为互联网租赁自行车运营示范区建设范围。从多方共治协同推进机制、规范停放秩序、完善骑行环境、促进市场公平竞争、研究制订规范管理政策等几个方面为铜川互联网租赁自行车规范运营提出实施策略，并围绕示范区建设目标根据城市建设和发展实际提出七个方面具体建设任务及相应的落地实施计划，为铜川市互联网租赁自行车规范运营提供了技术支撑。

四、召开“分享经济·绿色出行”高峰研讨会

2018年6月为在全国发起号召征集和研讨互联网租赁自行车规范运营相关工作，中华环境保护基金会与交科院在西安市组织召开第一届“分享经济·绿色出行”高峰研讨会，启动了铜川市互联网租赁自行车规范运营示范区建设工作。根据相关工作安排，2019年12月双方联合在珠海市组织召开了第二届“分享经济·绿色出行”高峰研讨会，总结交流推广规范运营建设经验。

五、召开学术沙龙

2019年8月，中华环境保护基金会与交通运输部科学研究院在西藏林芝联合主办“第一届绿色共享出行主题学术沙龙”。来自14家行业领军企业的代表与行业管理部门、研究机构、新闻媒体共同参加本次沙龙。围绕互联网租赁自行车行业的运营管理、市场监管、进行了充分讨论。与会企业代表充分表达了诉求，行业现状和发展痛点。会后，交通运输部科学研究院和中华环境保护基金会联合企业共同发布了《林芝宣言》，共同描绘并宣誓践行共享出行行业可持续发展的未来。

六、编写《城市共享出行-理论与实践》专著

在该项目资金支持下，交通运输部科学研究院基于多年研究积累通过分析国内外城市共享出行各发展模式的内涵特征、关键技术、实践案例、发展特点等编写形成《城市共享出行-理论与实践》专著。

全书由八个章节组成：第一章绪论；第二章互联网租赁自行车；第三章汽车分时租赁；第四章私人小汽车合乘；第五章共享停车；第六章需求响应型公交；第七章定制客运；第八章未来的共享出行。首先介绍了共享出行的特征要素与相关术语，随后依次讨论了城市共享出行各种方式的定义与内涵、模式特征、关键技术和共享出行领域国内外实践案例，探讨了行业未来面临的挑战。本书可为城市政府和交通运输行业主管部门制订城市及交通发展政策提供参考，也可供相关规划、设计、科研等单位学习参考。